

"II/230 Ostrov u Stříbra průtah - oprava"

Projektová dokumentace pro provádění stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel:

*Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,
příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň*

DATUM

04/2020

ARCH. ČÍSLO

19.0307.262Z24

Obsah

1) Identifikační údaje	4
a) <u>Označení stavby.....</u>	4
b) <u>Stavebník/objednatel stavby.....</u>	4
c) <u>Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....</u>	4
2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu Chyba! Záložka není definována.	
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
4) Příprava území.....	6
5) Technický popis	6
6) Vytýčení stavby	8
7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.	9
8) Bezpečnost při stavbě.....	9

1) Identifikační údaje**a) Označení stavby**

Název stavby: **"II/230 Ostrov u Stříbra průtah - oprava"**
Stupeň dokumentace: PDPS

b) Stavebník/objednatel stavby

Obchodní jméno: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**
Místo registrace – sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO: 72053119
DIČ: CZ72053119
E-mail: posta@suspk.cz
Číslo zakázky objednatele: 8500002998
Kontaktní osoba: Ing. Josef Popule
tel. +420602138436
email: Josef.Popule@suspk.eu

c) Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Obchodní jméno: **SG Geotechnika a.s.**
Místo registrace – sídlo: Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO: 41192168
DIČ: CZ 41192168
E-mail: info@geotechnika.cz
Spisová značka: B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Číslo zakázky zhotovitele: 19.0044.262Z24
Hlavní projektant: Václav Fiala (*autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509*)
tel. +420721862269
email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu

Kraj: **Plzeňský**
Okres: **Tachov**
Katastrální území: **Ostrov u Stříbra; 716073**

Jedná se o opravu vozovky na komunikaci II/230 v obci Ostrov u Stříbra. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 6,00 – 7,00 m, s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m v prvních cca 130 m a mezi bet. obrubami ve zbývající části trasy. Celková délka řešeného úseku je 532,91 m. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na dvou jádrových vývrtech. Kryt vozovky je na základě provedených sond po celé délce úseků z AC v proměnlivé součtové tloušťce (cca 100-150 mm). Pod krytem z AC byla zastižena vrstva penetračního makadamu.

Řešeny budou též odvodňovací prvky vč. úpravy znaků inženýrských sítí. Komunikace je v převážné délce posuzované trasy vedena intravilánem (krom prvních cca 120 m). Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na max. 2 měsíce, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu bude s ohledem na zvolenou technologii opravy prováděna po polovinách. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (ČSAD).

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území 01/2020, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o
- Mapové podklady, katastrální mapy, výpis vlastníků dotčených pozemků.
- Vyjádření správců inženýrských sítí.
- Průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky z 02/2020, provedla firma SQZ, s.r.o.
- Projednání projektu s objednatelem.
- Prohlídka zájmového území s fotodokumentací.

4) Příprava území

Dle ZOV bude provedeno dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby.

V rámci přípravných prací budou vytýčené a zřetelně označené veškeré stávající podzemní inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny nebo narušeny.

Věcný a časový postup prací bude vypracován prováděcí firmou ve spolupráci se stavebníkem. O tom, v jakém časovém horizontu bude stavba prováděna s určením přesných termínů výstavby, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy, Policie ČR, IZS a provozovateli linek veřejné autobusové dopravy.

Vybouraný materiál bude v co největší míře recyklován. Nerecyklovatelné zbytky a vybouraný materiál budou odvezeny na skládku.

5) Technický popis

Předmětná dokumentace řeší opravu vozovky na komunikaci II/230 v celkové délce 532,91 m. Komunikace je směrově nerozdělená silnice II. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s povrchem z asfaltobetonu a penetračního makadamu. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu byly ověřeny na dvou jádrových vývrtech. Kryt vozovky je na základě provedených sond po celé délce úseků z AC v proměnlivé součtové tloušťce (cca od 100 do 150 mm).

Stávající silnice vykazuje četné známky porušení (trhliny, poklesy, vyjeté koleje, aj.). V celé délce trasy bude po odfrézování a očištění provedena prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Bude provedena oprava neúnosných míst (podélné poklesy) s případným doplněním a zhuštění podkladních vrstev vozovky směsí ACP 16+ v tl. 60 mm dle ČSN EN 13108-1. Dle skutečného stavu bude provedena oprava trhlin a spár podle TP 115. Následně bude proveden spojovací postřik PS-C a obrusná vrstva ACO 11 +, PMB 25/55-60 v tl. 50 mm.

Výškově u praveny budou též mříže, poklopy a víčka stávajících inženýrských sítí tak, aby byly v úrovni nové nivelety komunikace.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta nebude v průběhu opravy navýšena, maximálně dojde k vyrovnání v místech poklesů vozovky. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuty a zality záливkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovité sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf.recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

V rámci projekčních příprav bylo provedeno místní šetření za účasti zástupce projektanta a zástupce správce komunikace, při kterém byl dohodnut předpokládaný rozsah sanací. Rozsah sanací se může při realizaci opravy lišit, a to zejména v návaznosti na dobu provádění opravy od vyhotovení projektové dokumentace. Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy: výtluky, vysprávký, mozaikové trhliny, podélné trhliny, příčné trhliny, vyjeté koleje, podélný pokles okrajů vozovky, plošná deformace vozovky, poklesy znaků inženýrských sítí.

5.1 Oprava vozovky

Návrh opravy

Vzhledem k výše uvedeným zjištěním je navrženo provedení opravy povrchu vozovky tímto způsobem:

- odfrézování části asfaltových vrstev v průměrné tloušťce 50 mm
- očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k případným lokálním opravám
- oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev níže uvedeným způsobem Pozn. (1)
- oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115
- spojovací postřik pro modifikované asfalty PS-C; 0,40 kg/m²; ČSN 73 6129
- obrusná vrstva z modifikovaného asfaltu ACO 11+, PMB (25/55-60); 50 mm; ČSN EN 13108-1

Pozn.: (1): Lokální sanaci podkladní vrstvy doporučujeme provést tímto způsobem:

- odstranění dalších cca 60 mm asfaltových vrstev
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 + 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik, ložní a obrusná vrstva – viz výše

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit na místě po odfrézování asfaltových vrstev.

5.2 Napojení místních komunikací

V křižovatkových napojeních bude odfrézován stávající asfaltový kryt v rozsahu potřebném pro plynulé napojení cca 5 m a bude položena nová vrstva. Pracovní spáry napojení budou zaříznuty a zality zálivkovou hmotou.

5.3 Krajnice

Ve staničení km 0,00 – cca 0,120 bude provedeno seříznutí stávajících zanesených krajnic. Po pokládce nových asfaltových vrstev bude provedeno doplnění krajnic z asfaltového recyklátu (tl. cca 100 mm). Šířka krajnic je proměnná dle stávajících parametrů (cca 0,5 m). Krajnice budou řádně zhutněny a spádovány v 8% sklonu. Nezpevněná krajnice bude provedena dle VL 1 pro pozemní komunikace se snížením o 3 cm vůči zpevněné části, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice. Materiál na krajnice bude brán bez nákupu, pouze s odvozem ze střediska SUS Stříbro.

5.4 Dopravní značení

Svislé dopravní značení zůstává beze změn.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celém předmětném úseku a to formou vyznačení okrajů vozovky vodící čarou V4 (0,125), v místě křižovatkových napojení pak podélnou čarou přerušovanou V2b (1,5/1,5/0,25). Středová čára bude vyznačena V1a (0,125) a V2b (3/1,5/0,125).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno retroreflexním bílým plastem.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ 2. vydání, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb. *Doporučení: Pro dobré přilnutí materiálu vodorovného značení k povrchu vozovky, provádět vodorovné dopravní značení nejdříve 14 dní od položení vrchní obrusné vrstvy.*

6) Vytýčení stavby

Situační výkresy jsou provedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. Podrobné vytyčení bude řešeno v rámci stavby na základě předaných digitálních výkresů v otevřeném formátu.

7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.

Stavba se nachází v prostoru ochranný pásem stávajících inženýrských sítí. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny jejími správci. Seznam sítí v zájmové oblasti je uveden jednotlivě v Dokladové části, vč. jednotlivých vyjádření.

Podmínky pro zásah:

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny správci jednotlivých sítí v rámci jejich vyjádření, resp. v rámci vytyčení před vlastním zahájením prací.

Realizace rekonstrukce komunikace bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněném DIO, provedeném vybraným dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Základní návrh DIO je uveden v samostatné příloze tohoto projektu.

Před započítím stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezeních vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Projednání a případné změny v jízdních řádech linek zajistí vybraný dodavatel stavby v předstihu před jejím zahájením.

8) Bezpečnost při stavbě

Při práci je nutno dodržovat platný **zákoník práce č. 262/2006 Sb.** ve znění pozdějších předpisů a všechny další právní a ostatní předpisy, jako např. **ustanovení zákona č. 309/2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)** a **nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích)**.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy odběratele, předpisy pro pohyb cizích pracovníků v areálu odběratele a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odbývají za provozu odběratele.

S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami.

Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

Dodavatel stanoví potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce, vybavení pracovníků, poskytování ochranných nástrojů a přestávek v práci.

- **Před zahájením zemních prací objednatel zajistí vytýčení všech podzemních sítí.** Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu.

- Investor zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce v místech křížení nebo souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za podmínek a odborného dohledu správce!

Vypracoval: Václav Fiala, 04/2020